

UPROSZCZONA OFERTA REALIZACJI ZADANIA PUBLICZNEGO

POUCZENIE co do sposobu wypełniania oferty:

Ofertę należy wypełnić wyłącznie w białych pustych polach, zgodnie z instrukcjami umieszczonymi przy poszczególnych polach lub w przypisach.

Zaznaczenie gwiazdką, np. "pobieranie*/niepobieranie*" oznacza, że należy skreślić niewłaściwą odpowiedź i pozostawić prawidłową. Przykład: "pobieranie*/niepobieranie*".

I. Podstawowe informacje o złożonej ofercie

1. Organ administracji publicznej, do którego adresowana jest oferta	Prezydent Miasta Szczecin
2. Rodzaj zadania publicznego¹⁾	32) przeciwdziałanie uzależnieniom i patologiom społecznym

II. Dane oferenta(-tów)

1. Nazwa oferenta(-tów), forma prawna, numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji, adres siedziby, strona www, adres do korespondencji, adres e-mail, numer telefonu	
Nazwa: FUNDACJA PRODRIVER, Forma prawna: Fundacja, Numer Krs: 0000505811, Kod pocztowy:	
Adres korespondencji:	
2. Dane osoby upoważnionej do składania wyjaśnień dotyczących oferty (np. imię i nazwisko, numer telefonu, adres poczty elektronicznej)	

III. Zakres rzeczowy zadania publicznego

1. Tytuł zadania publicznego	Szczecińskie drogi bez promili			
2. Termin realizacji zadania²⁾	Data rozpoczęcia	20.02.2023	Data zakończenia	20.04.2023

3. Syntetyczny opis zadania (wraz ze wskazaniem miejsca jego realizacji)

Opis zadania

Od lat problem nietrzeźwych użytkowników ruchu drogowego powoduje bezpośrednie sytuacje zagrożenia zdrowia i życia wielu Polaków: na podstawie danych Komendy Głównej Policji w 2020 roku odnotowano w Polsce blisko 3000 wypadków drogowych z udziałem osób nietrzeźwych, w których zginęło 326 osób, a aż 3081 zostało rannych. Zabici w wypadkach drogowych z udziałem osób będących pod wpływem alkoholu stanowią 11,2% wszystkich zabitych na polskich drogach (Raport KGP "Wypadki drogowe w 2020 r."). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami: z ich winy doszło do 1 614 wypadków, w których zginęły 203 osoby, a rannych zostało 1965 osób. Szacuje się, że koszty społeczne wynikające ze skutków wypadków drogowych (koszty leczenia, rehabilitacji, wypłaty odszkodowań, itp.) wynoszą aż 1% PKP naszego kraju. Poruszanie się w ruchu drogowym stanowi nieodłączny element codzienności zdecydowanej większości każdego człowieka - jesteśmy stale w drodze do szkoły, pracy, na wyjazdy wypoczynkowe, itp. Polska nadal znajduje się wśród państw UE o najwyższym współczynniku ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych: od wielu lat ich liczba wynosi blisko 3000, a współczynnik śmiertelności w przeliczeniu na 1 000 000 jest na poziomie 70 % (wobec 49 % średniej w UE), co stawia nas obok Rumunii, Bułgarii i Chorwacji na końcu rankingu państw europejskich. Stąd niezwykle ważne jest krzewienie bezpiecznych nawyków w społeczeństwie już od najmłodszych lat.

Od kilku lat nasza Fundacja prowadzi na terenie wielu regionów Polski cykl akcji profilaktycznych pn. "Drogi bez promili", którą chcielibyśmy również objąć Państwa mieszkańców. Proponowane zadanie wpisuje się w działania z zakresu profilaktyki uniwersalnej i dotyczy obszaru "prowadzenie profilaktycznej działalności informacyjnej, edukacyjnej oraz szkoleniowej w zakresie rozwiązywania problemów alkoholowych oraz narkomanii, w szczególności dla dzieci i młodzieży".

Program jest adresowany do dzieci i młodzieży szkolnej w wieku od 12 do 18 lat z terenu Miasta. Jego celem jest krzewienie wiedzy z zakresu zagrożeń związanych ze spożywaniem alkoholu, narkotyków i wszelkich i substancji psychoaktywnych w ruchu drogowym. W jednej ze szkół podstawowych lub ponadpodstawowych (ostateczny wybór placówki oraz dokładnego terminu wykonania zadania nastąpi w pierwszych dniach realizacji) odbędą się zajęcia profilaktyczne, z których skorzysta każdy uczestnik programu:

1. symulator nauki jazdy lub dachowania: pozwalający zobaczyć jakie zagrożenie stwarzają nietrzeźwi kierowcy.
2. instruktaż nt. zagrożeń związanych z jazdą pod wpływem alkoholu i/lub używek na przykładzie projekcji sfilmowanego doświadczenia naszego autorstwa porównującego jazdę na trzeźwo i po alkoholu oraz materiałów dydaktycznych i multimedialnych (plansze, makiety), "test pijaka" - slalom w alkogoglach i narkogoglach.
3. laboratorium badań psychotechnicznych (m.in. refleksomierz, miernik czasu reakcji) z instruktażem psychologów transportu: stanowisko, na którym odbędą się zajęcia na urządzeniach stosowanych w badaniach dla sportowców czy kierowców, pozwalające poznać predyspozycje każdego uczestnika w kontekście reagowania na dynamikę spotykaną w ruchu drogowym.
4. uzupełnieniem programu będą 2 wystawy towarzyszące: wystawa ukazująca skutki jazdy po alkoholu (wielkoformatowe wydruki zdjęć z wypadków) oraz wystawa motoryzacyjna (ekspozycja 10 kultowych samochodów sportowych w miniaturze).

Praca odbywać się będzie w szkole lub w jej pobliżu (łatwy dostęp dla beneficjentów), na 3 oddzielnych stanowiskach (po około 25 os./stanowisko), na których uczestnicy rotacyjnie będą

zmieniać się co godzinę (co daje w sumie 9 godzin zajęć dla młodzieży podzielonej na 3 grupy po 3 godz. zajęć każda). Dzięki takim rozwiązaniom możliwe jest skuteczne dotarcie do świadomości odbiorców i przedstawienie im omawianej tematyki w przystępny i interesujący dla nich sposób.

Dzięki wykorzystaniu szerokiego wachlarza innowacyjnych metod i narzędzi nasz autorski program profilaktyczny pozwala w atrakcyjny i realistyczny sposób doświadczyć osobiście omawianych zagrożeń każdej uczestniczącej osobie, co czyni go wyjątkowo skutecznym i przekonującym. Zagrożenia związane z jazdą pod wpływem alkoholu i BRD omawiamy na przykładzie projekcji sfilmowanego doświadczenia naszego autorstwa porównującego jazdę na trzeźwo i po alkoholu (jeden na torze nauki jazdy, a drugi w warunkach laboratoryjnych) oraz materiałów dydaktycznych i multimedialnych (plansze, makiety: uczyliśmy się rozpoznawać pięć podstawowych objawów występujących po spożyciu alkoholu i omawiamy je w kontekście zagrożeń w ruchu drogowym) oraz prowadzimy szkolenie z zagadnienia "jak zatrzymać pijanego (odurzonego) kierowcę przed próbą jazdy" na przykładzie zainscenizowanych scenek z życia; wyjaśniamy także zasady działania alkometru na przykładzie alkometru (tłumaczymy jakie dawki spożytego alkoholu przekładają się na określoną ilość promili w zależności od różnych parametrów (np. waga, płeć) i jaki jest czas potrzebny na osiągnięcie stanu wytrzeźwienia oraz prowadzimy "test pijaka" w trakcie którego uczestnicy w symulowanym stanie nietrzeźwości mają okazję praktycznie doświadczyć jak bardzo spożycie alkoholu zaburza zdolności psychomotoryczne kierowcy. Posiłkujemy się także przykładami osób znanych z doniesień medialnych, aby uzmysłowić uczestnikom, że problem jazdy po alkoholu dotyczy nie tylko osób z marginesu społecznego jak sądzi wiele osób na podstawie stereotypów, ale potencjalnie może dotyczyć osób na różnych stanowiskach, z różnych kręgów społecznych, a konsekwencje takich zachowań ciążą przez wiele lat na karierze, życiu prywatnym i całym funkcjonowaniu człowieka.

Analiza ryzyka zagrożeniem COVID-19 wskazuje, aby program był dostosowany do panujących obostrzeń sanitarnych i zgodnie z zasadami epidemiologicznymi, które będą obowiązywały w regionie w momencie jego realizacji. Przewiduje się pracę w małych grupach, w razie potrzeby przy zastosowaniu środków do dezynfekcji wśród uczestników i obsługi oraz niezbędnych środków ochrony osobistej. Znaczna część odbędzie się w formie pokazowej, z zachowaniem dystansu między uczestnikami poprzez zastosowanie nagłośnienia i komentarzy prowadzących. Możliwe będzie również zaproponowanie zajęć w trybie online przy wykorzystaniu darmowych kanałów ICT w razie niemożności realizacji w trybie bezpośrednim.

Tym samym nasz projekt wpisuje się w Rekomendacje PARPA na rok 2022 w obszarze „prowadzenie profilaktycznej działalności informacyjnej i edukacyjnej w zakresie rozwiązywania problemów alkoholowych i przeciwdziałania narkomanii, w szczególności dla dzieci i młodzieży jest zadaniem własnym gmin, realizowanym w ramach gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych”.

Zgodność naszego zadania z zapisami Wojewódzkiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2022–2026 występuje w obszarze celu głównego "Ograniczenie skali problemów społecznych i zdrowotnych związanych z używaniem substancji psychoaktywnych oraz uzależnieniami behawioralnymi", a także cel operacyjny "2.1 Prowadzenie działań edukacyjnych, w tym kampanii społecznych, adresowanych do różnych grup docelowych na temat zagrożeń wynikających z używania substancji psychoaktywnych" oraz cel operacyjny "3.1. Poszerzanie i udoskonalanie oferty, upowszechnianie oraz wdrażanie programów profilaktycznych" i Cel operacyjny 4. "Zmniejszenie skali problemu uzależnień oraz

związanych z nimi szkód zdrowotnych i społecznych".

Warto nadmienić, że wszelkie działania związane z obsługą projektu, tj. kontakty z partnerami, przygotowywanie umów, koordynacja działań, rozliczanie, promocja, koszty połączeń telefonicznych i Internetu, obsługa fotograficzna i archiwizacja będą zapewnione przez naszą Fundację jako wkład własny rzeczowy, zatem 100% Państwa wsparcia finansowego zostanie wydatkowana na realizację merytoryczną proponowanego programu profilaktycznego. Posiadamy wiele rekomendacji z naszych dotychczasowych realizacji w innych miastach, które potwierdzają wysoką jakość merytoryczną i skuteczność naszego programu edukacyjnego, które możemy dołączyć na życzenie Komisji Oceniającej.

Zgodnie art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami projekt będzie zapewniał taki dostęp w minimalnym wymaganym zakresie w ramach realizowanego zadania publicznego w 3 obszarach dostępności:

- a) architektonicznej: miejscem realizacji będą przestrzenie miejskie i/lub szkoły z otwartym dostępem bez barier architektonicznych pozwalające na codzienne korzystanie z istniejącej infrastruktury przez uczestników, w tym o ograniczonej mobilności. Ponadto przy naszym stoisku będzie znajdować się krzesło oraz apteczka pierwszej pomocy i przynajmniej 1 osoba z ekipy obsługującej będzie po kursie udzielania pierwszej pomocy,
- b) cyfrowej: edukacyjne treści multimedialne będą opatrzone komentarzem lektora pozwalającym osobom niewidomym lub niedowidzącym i niedosłyszącym lub słabo słyszącym rozumieć treść materiału; udział w projekcie nie będzie wymagał pobrania i składania formularza zgłoszeniowego,
- c) informacyjno-komunikacyjnej: najważniejsze informacje o wydarzeniach będą napisane łatwym językiem zrozumiałym dla różnych odbiorców i umieszczone na takiej wysokości, by osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich i dzieci również mogły je przeczytać. Z uwagi na charakter projektu nie będzie wymaganej obsługi (biletowania ani wydawania formularzy uczestnictwa), a będzie można się komunikować z nami nt. planowanych akcji poprzez szereg dostępnych kanałów jak telefon, sms i pocztę elektroniczną.

Jednym z podstawowych założeń profilaktyki jest fakt, że taniej jest zapobiegać powstawaniu problemów społecznych niż likwidować ich skutki – również w obszarze nadużywania alkoholu i innych niebezpiecznych używek w kontekście ruchu drogowego, dlatego chcemy uświadamiać uczestnikom ruchu drogowego jak wiele zależy od ich dojrzałej postawy wobec przejawów nadużywania alkoholu i innych używek w ich najbliższym otoczeniu.

Miejsce realizacji

Program jest adresowany do dzieci i młodzieży szkolnej w wieku od 12 do 18 lat i będzie zrealizowany na terenie lub w pobliżu jednej z placówek szkolnych z terenu Miasta zaproszonych do współpracy. Ostateczny wybór placówki nastąpi po otrzymaniu informacji o dofinansowaniu.

4. Opis zakładanych rezultatów realizacji zadania publicznego

Nazwa rezultatu	Planowany poziom osiągnięcia rezultatów (wartość docelowa)	Sposób monitorowania rezultatów / źródło informacji o osiągnięciu wskaźnika
liczba zrealizowanych wydarzeń profilaktycznych	1	dokumentacja fotograficzna, faktury i rachunki, informacje w Internecie
liczba około 75 uczestników wydarzeń profilaktycznych, z których każda osoba i klasa skorzysta z 3 godzin zajęć,	około 75	dokumentacja fotograficzna, oświadczenie dyrektora placówki lub pedagoga szkolnego
liczba placówek szkolnych uczestniczących w projekcie	1	deklaracja współpracy
liczba zrealizowanych godzin zajęć	9	dokumentacja fotograficzna, faktury

5. Krótka charakterystyka Oferenta, jego doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie oraz zasobów, które będą wykorzystywane w realizacji zadania.

Charakterystyka oferenta

Jesteśmy organizacją pozarządową skupiającą pasjonatów od promowania bezpieczeństwa na drogach i bezpiecznej jazdy oraz walki z nietrzeźwością na drogach: instruktorów jazdy, profilaktyków, psychologów transportu, policjantów i ratowników medycznych. Od 2014 r. realizujemy corocznie organizujemy kampanie społeczne, eksperymenty drogowe, symulacje wypadków, lekcje w szkołach i pokazy w miejscach publicznych z wykorzystaniem innowacyjnych urządzeń i metod, przekazując uczestnikom wiedzę metodą eksperymentalną - łącząc dydaktykę z osobistym doświadczaniem zasymulowanych zagrożeń: pokazy hamowania, symulatory dachowania, zderzeń, aparatura do pomiaru czasu reakcji, symulatory jazdy; alkogogle, narkogogle, scenki jak powstrzymać pijanego kierowcę i wiele innych. Nasza Fundacja jest od 2015r. członkiem European Road Safety Charter – czołowej europejskiej instytucji powołanej do promowania BRD przy Komisji Europejskiej.

Doświadczenia w realizacji działań planowanych w ofercie

W latach 2020-2022 roku zrealizowaliśmy ponad 25 kampanii społecznych na terenie 6 województw (małopolskie, łódzkie, mazowieckie, m. st. Warszawa, pomorskie, kujawsko-pomorskie) o zbliżonej formie i tematyce do proponowanej oferty, w łącznej liczbie ponad 60 wydarzeń profilaktycznych w szkołach i w formie wydarzeń otwartych, wśród których m.in.: I, II i III edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Białołęka", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Bemowo", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Żoliborz", I, II i III edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Ochota", I i II edycja "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Wola", "Warszawskie drogi bez promili w Dzielnicy Mokotów", I, II, III i IV edycja "Krakowskie drogi bez promili", I i II edycja "Nowosądeckie drogi bez promili", I i II edycja "Legionowskie drogi bez promili", I i II edycja "Łódzkie drogi bez promili", I i II edycja „Tarnowskie drogi bez promili”, I i II edycja "Małopolskie drogi bez promili", "Pomorskie drogi bez promili", "Kujawsko-Pomorskie drogi bez promili",

"Mazowieckie drogi bez promili (Radom, Szydłowiec, Maków Mazowiecki)", "Bezpiecznie drogi na Mazowszu (Legionowo, Radom, Maków Mazowiecki)", "Żyrardowskie drogi bez promili". Szczegóły wszystkich kampanii na naszej stronie www.prodriver.org.

Nasz projekt wpisuje się w działania pionu profilaktyki prowadzone przez policję, dlatego możemy zaprosić do współpracy Wydział Ruchu Drogowego miejscowej policji, co ma szansę ubogacić naszą akcję doświadczeniem funkcjonariuszy z codziennej służby na drodze.

Z naszym cyklem akcji profilaktycznych "Drogi bez promili" od wielu lat docieramy do coraz większej liczby miast i regionów w różnych częściach Polski, a w wielu z nich realizujemy nasze akcje cyklicznie od kilku już lat w ramach kolejnych edycji, co stanowi potwierdzenie zaufania jakim nasza organizacja cieszy się wśród samorządów z którymi podjęliśmy współpracę, a także atrakcyjności i skuteczności proponowanego programu oraz wysokiego poziomu merytorycznego i organizacyjnego jaki proponujemy. Potwierdzeniem tego są liczne rekomendacje i listy referencyjne, z których kilka dołączamy do oferty.

Zasoby, które będą wykorzystywane w realizacji zadania

Całość programu będzie obsługiwana przez ekipę Fundacji - 3 wolontariuszy, a do realizacji merytorycznej będą zaangażowani fachowcy od BRD, profilaktyki i od szkoleń z pierwszej pomocy oraz obsługi symulatorów i innych urządzeń stosowanych podczas akcji. Mogą być to osoby z następujących firm, z którymi współpracujemy od wielu lat:

1. OSK Autofart: właściciel to certyfikowany instruktor doskonalenia technik jazdy (dyplom państwowy nr K0030), licencjonowany zawodnik startujący w zawodach rangi Pucharu Polski w Rajdach Samochodowych, ekspert w zakresie szkolenia z jazdy defensywnej i ekojazdy.
2. M. Bartuś: certyfikowany instruktor doskonalenia technik jazdy, jazdy defensywnej i jazdy sportowej (dyplom państwowy nr K0011).
3. OSK MX: wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z bezpiecznej jazdy dla kilkuset kierowców oraz lekcji bezpieczeństwa na drodze dla młodzieży szkolnej, w tym w zakresie pomocy przedmedycznej. Kierownik ośrodka to licencjonowany zawodnik motocrossowy.
4. Psycholog J. Załęski: wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu specjalistycznych badań kierowców, a także szkoleń z profilaktyki w zakresie alkoholu i używek w ruchu drogowym.
5. Laboratorium badań psychotechnicznych G. Załęski: psycholog transportu, wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu specjalistycznych badań kierowców, a także szkoleń z profilaktyki w zakresie alkoholu i używek w ruchu drogowym.
6. Firma Topicar: wieloletnie doświadczenie w transporcie i obsłudze specjalistycznych urządzeń jak symulatory wypadków.
7. R. Barys (członek i prezes Fundacji): pomysłodawca, realizator i koordynator kilkudziesięciu kampanii społecznych z dziedziny profilaktyki i bezpieczeństwa w ruchu drogowym, o ponad 10 letnim doświadczeniu w tematyce oferty. Ukończone kursy poświadczane certyfikatami instruktora nauki jazdy kat. A i B (uprawnienia wykładowcy i instruktora dla obu kategorii) oraz z dziedziny konstruowania i realizacji programów terapii uzależnień oraz mindfulness.
8. D. Sopiaryz - posiada wykształcenie z psychologii, ukończony kurs z dziedziny terapii uzależnień, doświadczony w realizacji kilkunastu kampanii społecznych w tematyce projektu.

Osoby prowadzące program posiadają certyfikaty, rekomendacje i zaświadczenia świadczące o uprawnieniach do prowadzenia zajęć profilaktycznych.

Do obsługi projektu będą zaangażowane 3 osoby na umowę o wolontariacie: 1 os. ds. administracyjnych + 2 os. do pomocy organizacyjnej i przy promocji.
 -1 osoba odpowiedzialna za rekrutację, kontakty z potencjalnymi partnerami, sporządzanie umów i inne sprawy administracyjne.
 -2 osoby doświadczone we współpracy z nami przy naszych największych projektach w tematyce BRD i profilaktyki alkoholowej.

IV. Szacunkowa kalkulacja kosztów realizacji zadania publicznego

Lp.	Rodzaj kosztu	Wartość PLN	Z dotacji	Z innych źródeł
1.	organizacja stoiska i szkolenie z profilaktyki i BRD z nagłośnieniem	3 500,00		
2.	zapewnienie i transport symulatora nauki jazdy lub dachowania	2 500,00		
3.	organizacja laboratorium badań psychotechnicznych	2 500,00		
4.	organizacja wystawy nt wypadków drogowych i motoryzacyjnej	1 500,00		
Suma wszystkich kosztów realizacji zadania		10 000,00	10 000,00	0,00

V. Oświadczenia

Oświadczam(y), że:

- 1) proponowane zadanie publiczne będzie realizowane wyłącznie w zakresie działalności pożytku publicznego oferenta(-tów);
- 2) pobieranie świadczeń pieniężnych będzie się odbywać wyłącznie w ramach prowadzonej odpłatnej działalności pożytku publicznego;
- 3) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu zobowiązań podatkowych;
- 4) oferent* / oferenci* składający niniejszą ofertę nie zalega(-ją)* / zalega(-ją)* z opłacaniem należności z tytułu składek na ubezpieczenia społeczne;
- 5) dane zawarte w części II niniejszej oferty są zgodne z Krajowym Rejestrem Sądowym* / inną właściwą ewidencją* ;
- 6) wszystkie informacje podane w ofercie oraz załącznikach są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym;
- 7) w zakresie związanym ze składaniem ofert, w tym z gromadzeniem, przetwarzaniem i przekazywaniem danych osobowych, a także wprowadzaniem ich do systemów informatycznych, osoby, których dotyczą te dane, złożyły stosowne oświadczenia zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
(podpis osoby
upoważnionej
lub podpisy osób
upoważnionych
do składania oświadczeń
woli
w imieniu oferenta)

Data.....

Załączniki:

1. Oświadczenie do umowy (*fakultatywny - złożony elektronicznie*)
2. Dodatkowy załącznik (np. pełnomocnictwo, upoważnienie) (*fakultatywny - złożony elektronicznie*)

¹⁾ Rodzaj zadania zawiera się w zakresie zadań określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2018 r. poz. 450, z późn. zm.).

²⁾ Termin realizacji zadania nie może być dłuższy niż 90 dni.